



Tausendsassa aus Tschechien

Ein neuer Hersteller ist auf dem Markt. JPJ Forest aus Lazne Belohrad stellt sein Multitalent „Gärtner“ vor. Ein Trailer für alle Fälle.

Die Vielseitigkeit der ATV wird oft gepriesen und ist eines der Kaufargumente schlechthin. Selbst Hobby-Fahrer wissen immer öfter die Vorzüge ihres Fahrzeugs als Hilfsmittel für allerlei Arbeiten und Transporte zu schätzen. Das wohl häufigste Utensil ist neben einer Seilwinde sicherlich ein Anhänger. Der „Gärtner“ aus Tschechien bietet ein gutes Preis-/ Leistungsverhältnis und punktet mit Vielseitigkeit, Flexibilität und geringem Eigengewicht.

Kurz vorgestellt

Der Einachser wird seit 2010 in unserem Nachbarland Tschechien von JPJ Forest hergestellt. Mehr als 1.000 Stück des



Kompakt: Der solide Anhänger ist optimal für ATVs, selbst für kleinere.

Modells wurden seitdem ebenda, aber auch nach Deutschland, Österreich und in die Slowakei verkauft. „An sehr zufriedene Kunden“, sagt Chef Jiri Komarek, der keine Rückläufer wegen qualitativer Mängel verzeichnet. „Wir entwickeln das Konzept stetig weiter und arbeiten ebenso nachhaltig an einem europaweiten Vertriebsnetz.“ Dank sei-

nes geringen Gewichts und der Bauweise, eignet sich der Anhänger auch für leichtere bzw. kleinere ATVs, auch mit vergleichsweise geringer Motorleistung. Gut für die starke Einsteigerklasse.

Konstruktion und Technische Daten

Neben ATVs eignet sich der „Gärtner“ auch für Kleintraktoren. Qualitativ hochwertiges Stahlprofil fügt sich gekonnt als Rahmenkonstruktion zusammen und wurde pulverbeschichtet.



Vielseitig: Kippbare, verzinkte Ladewanne.

Die kippbare Ladefläche mit 920 Litern Fassungsvermögen ist aus verzinktem Stahlblech geformt. Insgesamt wiegt das Ganze bescheidene 75 Kilogramm, welche per drehbarem Kugelfang an das Zugfahrzeug gehängt werden. Vorteilhaft, wenn sich das Gespann im Gelände verwinden muss oder wenn gar etwas schief läuft. Der Anhänger ist sehr kippstabil und zieht das ATV nicht weg. 450 Kilogramm schafft der Allrounder auf seinen Niederdruckreifen (22 x 11 - 8) weg. Diese sind – wie hoffentlich beim Zugfahrzeug auch – geländegängig und bieten guten Grip. Die Radlager sind ausgelegt auch heftigste Transporte in unwegsamem Terrain auszuhalten. Lang ist der Trailer stattliche 2,73 Meter



Geländegängig: Der „Gärtner“ aus Tschechien ist sehr agil konstruiert.

Stempel ordern. Für 69,- Euro wird der „Gärtner“ per Spedition bis vor die Haustüre auf Palette geliefert, der Zusammenbau ist kinderleicht. Das Produkt ist CE-Zertifiziert und bereits in Tschechien und der Slowakei zulassungsfähig. Da beides EU-Staaten sind, dürfte die derzeit in Vorbereitung be-



Typisch: Holztransport - einer der häufigsten Anwendungen der Szene.

und 95 Zentimeter breit. Mit 1,13 Metern Höhe ist er gut auch von Hand zu beladen. Im Preis von 499,- Euro inbegriffen sind die Seitenwände und Sicherheitszubehör. Zusätzlich kann man magnetische LED-Beleuchtung, Stützrad und

findliche Zulassung für Deutschland zur bloßen Formsache geraten. Weitere Anhänger und mehr Infos findet Ihr auf der übersichtlichen und informativen Homepage des Herstellers unter www.atvanhanger.de. ■